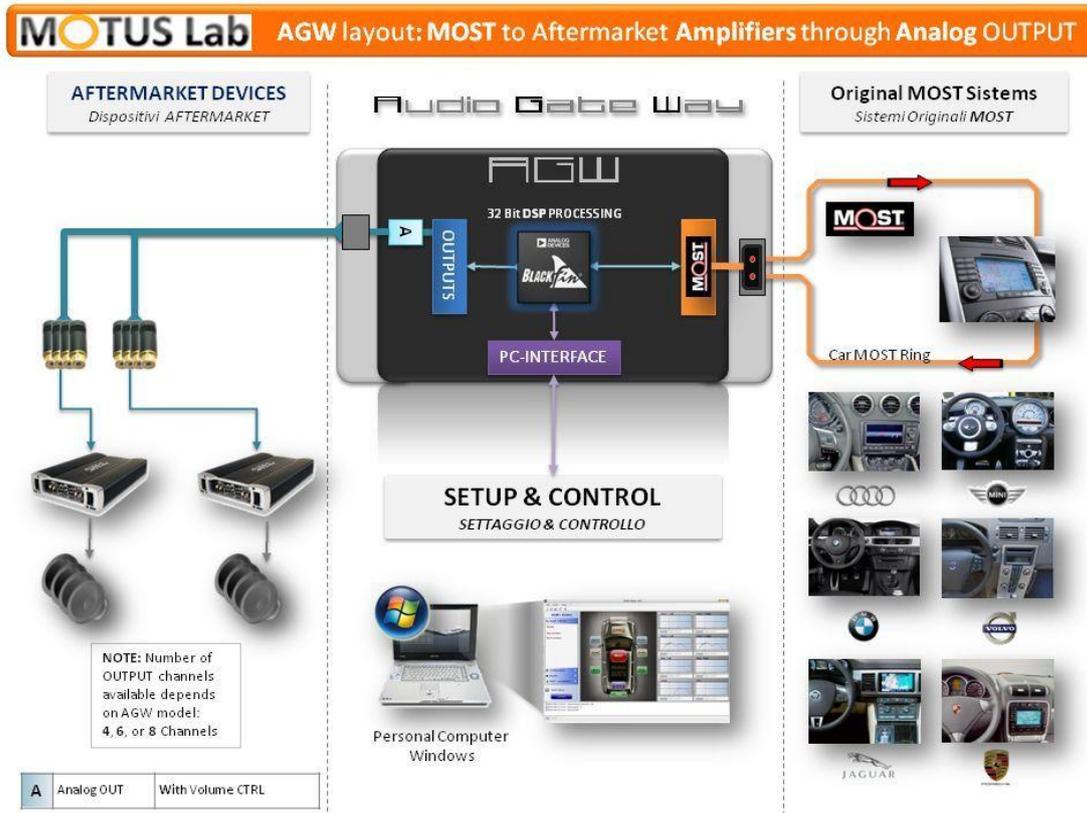




**Oggetto:** Schema a blocchi, in un autovettura con sistema MOST, di una installazione, **“NATIVAMENTE INTEGRATA”** dell’ AGW PLUS 3|01 ed amplificazione aftermarket ad **8 canali**.



**Object:** Block diagram of AGW PLUS 3|01 **“NATIVELY INTEGRATED”** installation with 8 channels amplification, in a MOST Car.



## Risultato

- ✓ Questa configurazione è completamente e nativamente integrata con il sistema originale MOST dove la qualità del **Segnale Audio**, in assoluto, è la massima ottenibile.
- ✓ I **Comandi** dell’auto sono identici all’originale, il numero di altoparlanti presenti di origine sono tutti utilizzati ed, i **Sevizi-Avvizi** offerti dalla rete MOST, sono pienamente rispettati.
- ✓ Questa è VERA INTEGRAZIONE!
- ✓ **Il cliente è PIENAMENTE SODDISFATTO**

### Descrizione:

#### ✓ Segnale Audio:

Il segnale audio che dal MOST raggiunge agli amplificatori di potenza è il più breve possibile.

**L’AGW, in questa configurazione, è utilizzato a pieno delle sue potenzialità:**

- a. Riceve il segnale digitale dalla rete MOST.
- b. Elabora in digitale con il DSP 32Bit di risoluzione il segnale ricevuto:  
Funzioni di regolazione toni alti e bassi; filtraggio a 6,12,18,24,30,36 dB/Oct; equalizzazioni grafiche a 31 bande; parametriche a 5 bande indipendenti a canale; ritardi temporali in mt e



## Result

- ✓ This configuration is native and the fully integrated with the original MOST system where the audio **Signal** quality is, absolutely, the maximum reachable.
- ✓ The car **Commands** are identically the same as the originals one, the original speakers number are fully used and the **Services-Advices**, offered from the MOST ring net, are fully respected.
- ✓ This is REAL INTEGRATION!
- ✓ **The customer is FULLY SATISFIED**

### Description:

#### ✓ Audio Signal:

The audio signal that from the MOST reach the power amplifiers is the shortest as possible.

**The AGW, in this configuration is used to its full potential:**

- a. It Receives the digital signal from the MOST network.
- b. Processes the digital signal received by 32Bit resolution DSP the:  
Tone control Treble and Bass functions; cross-over 6,12,18,24,30,36 dB/Oct; 31-band graphic equalizer; parametric 5-band independent channel;

msec; inversioni di fase 0/180 di tutti i canali in maniera indipendente; sensibilità/Livello di uscita regolabile indipendente per ogni canale, ecc.

- c. Converte il segnale da Digitale ad Analogico tramite dei DAC a 24 o 32 Bit a 192khz.
- d. Regola il volume di uscita in modo ANALOGICO senza, in questa area, la perdita di qualità come con tecnica della "scalatura in digitale" utilizzata da altri sistemi.
- e. Invia il segnale analogico così convertito, a -120dB di S/N, agli amplificatori che seguono.

✓ **Comandi:**

Tutti i comandi dal volante, dal cruscotto e da eventuali Joystick sono precisamente rispettati.

✓ **Sevizi- Avvisi:**

Tutti gli avvisi di servizio come, sensori di parcheggio direzionali, velocità, carburante, cinture di sicurezza ecc sono rispettati nella loro modalità originale.

time delays in mt and ms; inversion phase 0/180 all channels independently; sensitivity/adjustable output level independently for each channel, etc.

- c. Converts the signal from digital to analog by the 24 or 32 Bit 192kHz DAC.
- d. Adjusts the output volume without, in this area, the loss of quality as a technique of "digital scaling" used by other systems.
- e. Sends the analog signal thus converted -120dB S/N, to the amplifiers that follow.

✓ **Commands:**

All controls on the steering wheel, on the dashboard and any Joystick are precisely met.

✓ **Sevices-Alerts:**

All advices of services such as directional parking sensors, speed, fuel, safety belts etc. are respected in their native mode.

**Dettagli risultati positivi:**

- a. Il cliente trova tutte le stesse funzionalità dell'auto quali comandi ed avvisi che ha con l'impianto originale.
- b. Tutti i canali originali di amplificazione dell'auto (fino ad 8 massimo) sono abbinati e soddisfatti.
- c. Il suono e la potenza dell'impianto sono quelle previste dal progetto di installazione e dalla bontà dei dispositivi utilizzati senza nessun tipo di compromesso in termini di qualità, distorsione, rumori dati da fattori che l'installatore è impossibilitato a risolvere se non con soluzioni di "rimedio" o "ripiego"
- d. Tutti gli amplificatori esistenti sul mercato del passato, attuali, e del futuro sono collegabili ed interfacciabili. Il segnale audio è idoneo per dare le loro massime prestazioni.
- e. Il setup dell'impianto audio, tramite le potenti features fornite dal software PC di cui è dotato l'AGW, è realizzato con la piena e totale libertà di intervenire dettagliatamente su ogni lacuna dell'abitacolo della vettura, degli amplificatori, degli altoparlanti utilizzati.
- f. L'integrità dell'impianto è garantita con il pieno rispetto della reversibilità necessaria per il mantenimento della garanzia dell'autovettura.
- g. Nessun rumore, soffio o disturbo proveniente dagli altoparlanti con vettura ferma od in moto.
- h. Tempi di installazione e taratura notevolmente ridotti comparati a soluzioni "tradizionali".
- i. Costi bassi di installazione e taratura grazie a tutte le funzioni necessarie già disponibili dell'AGW tramite il Software PC.
- j. Protezione dell'investimento dell'utente grazie alla portabilità dell'AGW su tutte le future auto MOST che il cliente potrebbe acquistare.
- k. Aggiornamento dell'AGW continuo tramite i file disponibili su Internet.

**In poche parole: QUELLO CHE CI VOLEVA!**

**Dettagli problematiche:**

- a. Ad ora, **non rilevate.**

**Positive results details:**

- a. The customer find all the same features as the car commands and advice that the original system have.
- b. All the original amplification channels (up to 8 max) are matched and satisfied.
- c. The system sound and the power are defined by the setup project and devices quality used without any compromise in quality, distortion, noise given on factors that the installer is unable to solve unless by expedient solutions .
- d. All amplifiers existing on the market of the past, present and future are connected and interfaced with the audio signal suitable to give their best performance.
- e. The audio system setup, through the powerful features provided by PC software that comes with the AGW, is made with the full and total freedom to set in detail about every shortcoming of car cabin, of amplifiers, of speakers used.
- f. The integrity of the car system is maintained with full respect for the survivor needed to maintain alive the warranty of the car.
- g. No one noise from speakers with the stationary vehicle or in motion.
- h. Installation time and calibration solutions significantly reduced compared to "traditional".
- i. Low installation and setup costs thanks to all the necessary features already available by the AGW and PC Software.
- j. Customer investment protection by AGW portability on all MOST car that he could buy in the future.
- k. Continuous AGW update through internet available files.

**In other words: WHAT WE WERE WAITING FOR!**

**Problems details:**

- a. So far, **none.**